



Итоги проекта «Малые порты на расстоянии 30 миль друг от друга – развитие услуг для оживления водного туризма в восточной части Финского залива / 30 МИЛЬ»

Завершилась реализация проекта “Малые порты на расстоянии 30 миль друг от друга – развитие услуг для оживления водного туризма в восточной части Финского залива / 30 МИЛЬ”.

Основная идея проекта заключалась в создании сети хорошо развитых малых портов Финляндии и Эстонии, расположенных в восточной части Финского залива. Всего в проекте участвовали 11 партнеров из двух стран – 5 из Финляндии и 6 из Эстонии. Лидер-партнером являлась Морская исследовательская ассоциация из города Котка/Финляндия. Также со стороны Финляндии в проекте участвовали: университет прикладных наук региона Кюменлааксо, университет Хельсинки, АО Курсор, и АО Посинтра. Партнеры от Эстонии – Центр предпринимательства Ида-Вирумаа, НКО «Порт Эйсма», муниципалитет Виймси, Эстонский морской музей, Департамент развития и экономики г.Нарва и муниципалитет г.Нарва-Йыэсуу. Ассоциированные партнеры – Уездная управа Ляэне-Вирумаа (Эстония) и Финская парусная федерация (Финляндия).

В процессе реализации проекта особое внимание было уделено обеспечению безопасности малых портов, развитию услуг, предоставляемых в порту, что создает благоприятные условия, как для развития бизнеса, так и в дальнейшем будет способствовать повышению привлекательности региона. Деятельность партнеров по проекту была сосредоточена, в том числе, на осуществлении совместных маркетинговых действий, направленных на повышение осведомленности о малых портах в восточной части Финского залива и предлагаемых ими услугах для водных туристов. Все мероприятия были осуществлены с учетом дружелюбного и бережного отношения к окружающей среде.

Нарва, в лице департамента Развития и экономики, как партнер проекта, участвовала как в общих проектных мероприятиях, так и осуществляла свои действия. Для Нарвского гостевого порта были разработаны: пакет стратегических документов, планы деятельности и инструментов менеджмента по эффективному оперированию портом, основанных на исследованиях существующих лучших практик и законодательных актов. В рамках проекта также были изготовлены рекламные материалы о Нарвском гостевом порте и сети малых портов восточной части Финского залива, была разработана домашняя страничка Нарвского порта: www.narvasadam.ee, с помощью которой теперь можно получить самую свежую информацию об услугах порта, а также заказать их. Для увеличения причальных мест яхт был приобретен и установлен дополнительный понтон, для увеличения безопасности нахождения в порту и на воде, приобретено спасательное оборудование.



В порту установлены схемы/карты и указатели. Именно в рамках проекта в порту был установлен первый в Нарве в общественном доступе дефибриллятор. Были проведены обучения работников, находящихся в порту по его использованию.

В рамках проекта был проведен целый ряд обучений по темам «Оказание первой помощи в Нарвском порту» и «Безопасность на воде», который включал лекции и практические занятия. За время проведения занятий обучение прошли более 100 человек. Также в Нарвском городском порту был организован День безопасности. Партнеры проекта из Финляндии, профессиональная команда по безопасности проекта 30MILES: Томи Оравасаари, Харри Сэйн, Веса Туомала представили публике, как может быть организована безопасность в малом порту. В рамках «Дня безопасности» обученная и квалифицированная команда Narva-Jõesuu SAR показала, как действуют спасатели при спасении человека из воды с помощью спасательного катера RIB и специальной спасательной сетки!



Реализация проекта осуществлялась 3 года: с сентября 2015 по 31 августа 2018 года. Общий бюджет проекта составил 3 299 715,32 евро. Бюджет Нарвы 168 025 евро, включая поддержку программы 85% - 142 821,25 евро и свое финансирование 15% - 25 203,75 евро.

Департамент развития и экономики города Нарва благодарит всех, кто принял участие в мероприятиях проекта, а также участников конкурса, которые поделились своими фотографиями и приняли участие в создании календаря.

Программа Центрального Балтийского моря периода 2014-2020 финансирует проекты приграничного сотрудничества в регионе центрального Балтийского моря. В программе участвуют Финляндия (включая Аландские острова), Эстония, Латвия и Швеция. Европейский фонд регионального развития выделил 115 миллионов евро на реализацию программного периода 2014-2020.

Программа поддерживает 4 направления: конкурентоспособная экономика, устойчивое использование совместных ресурсов, Объединенный транспортный регион и компетентный и социально интегрированный регион.

Программа Центрального Балтийского моря периода 2014-2020: <http://centralbaltic.eu/>

Проект «Малые порты на расстоянии 30 миль друг от друга – развитие услуг для оживления водного туризма в восточной части Финского залива / 30 МИЛЬ»:
<http://www.merikotka.fi/projects/30miles/?lang=en>