



**KULGU SADAM**

**EESKIRI**

Narva 2018

## **Sisukord**

1. SADAMA ÜLDANDMED <sup>3</sup>	
2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS <sup>4</sup>	
3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIS <sup>6</sup>	
4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS .....	7
5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS <sup>8</sup>	
6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS .....	8
7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS .....	8
8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD <sup>9</sup>	
9. VASTUTUS SADAMA EESKIRJADE RIKKUMISE EEST .....	9

## 1. SADAMA ÜLDANDMED

Sadama nimetus:	KULGU
Sadama kood:	EE KUG
Sadama ülesanne:	Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)
Koduleht:	www.narvasadam.ee
E-post:	<a href="mailto:info@narvasadam.ee">info@narvasadam.ee</a> / cc.narvasadamkapten@gmail.com
Telefon:	+37258473132

### 1.1 Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Kulgu (edaspidi – Sadam) sadama pidaja on Sihtasutus Narva Sadam (registrikood 90003692), postiaadress: Kerese 20, 20308 Narva linn, Ida-Virumaa. SA Narva Sadam põhikiri on kinnitatud Narva Linnavolikogu 06.03.2008 otsusega nr 51.

### 1.2 Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritus

Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium . Sadam paikneb Narva veehoidla põhjakaldal.

Koordinaadid: (WGS-84 järgi): laius: 59°20'39.46"N, pikkus: 28°10'25.39" E.

Postiaadress: Kulgasadama tee 10, Narva

Akvatooriumi pindala 16800 m<sup>2</sup> Territooriumi pindala 9 000 m<sup>2</sup>

### 1.3 Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

Vt Lisa 1 Sadamaala skeem LISADA

Vt Lisa 2 Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan LISADA

### 1.4 Sadama tehnilised andmed:

Sadamas on 140 m pikkune statsionaarne kai, mille ääres on kaikohti kokku 6-le väikelaevale. Sügavus kai ääres kuni 2,2 m ja sadamassepääsul 0,9 m.

### 1.5 Veesõidukite gabariidipiirangud:

Veesõiduki suurim pikkus:	18.0
Veesõiduki suurim laius:	7.0
Veesõiduki suurim süvis:	0,7
Veesõiduki kogumahutavus:	alla 500

### 1.6 Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jm tulenevad piirangud:

Kõik Sadamas tegutsevad ettevõtted, väikelaeva omanikud, külalaisalused ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest (MARPOL jt) ja käesolevast eeskirjast.

### 1.7 Sadama tööaeg:

Navigatsiooniperioodil on sadama tööaeg 9.00 – 17.00, laupäeval ja pühapäeval 12.00 – 16.00

### 1.8 Kohaliku aja erinevus UTC-st:

Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi. Märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani aga +3 tundi.

### **1.9 Sadama navigatsioonihooaeg:**

Algus: 1. aprill  
Lõpp: 30. oktoober

### **1.10 Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta:**

Narva Noorte Meremeeste Klubi , reg.nr 75009160, tel.+3723592108, nmk@hotmail.ee  
Jäätmekäitleja EKOVIIR AS , reg.nr. 11003148, tel.+3723568068 , narva@ekovir.ee  
www.ekovir.ee

## **2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**

### **2.1 Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine:**

Sisenemiseks Sadamasse peab laev , mille kodusadam ei ole Kulgu sadam, saab eelnevalt selleks loa sadamapidajalt.

### **2.2 Sisenemise ja väljumise loa andmine:**

Sadamapidaja Mob. +37258473132

### **2.3 Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon:**

Sisenemisloa saamiseks tuleb edastada järgmised andmed:

- väikelaeva nimetus ja tüüp,
- lipuriik,
- väikelaeva kodusadam / jahtklubi nimetus,
- sisse- ja väljasõidu aeg,
- pikkus, laius ja süvis,
- inimeste arv pardal,
- laevajuhi nimi ja kontaktandmed.

### **2.4 Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalverežiimile:**

Sisenemisloa annab sadamapidaja/sadamakapten, edastades laevale vajaliku info ja määrates kaikohta. Laeva saabumine ja lahkumine vormistatakse sadama sisse ja väljasõitude registreerimisraamatus, mis asub Sadama kontoris.

Vabatsooni rakendamine:	ei
Piiripunkt:	
Riikliku järelevalve kontaktandmed sadamas:	puuduvad
Järelevalveasutuste kohalolek:	ei
Tollikontrolli olemasolu sadamas:	ei
Veterinaarkontrolli olemasolu sadamas:	ei
Taimekaitsekontrolli olemasolu sadamas:	ei
Laevakontrolli olemasolu sadamas:	ei

Piirikontrolli rakendatakse :

Kontaktandmed: Narva-Jõesuu kordon -3723331570, ida.narva-joesuu-te@list.politsei.ee

## **2.5 Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine:**

Kolmanda riigi väikelaeva saabudes, juhul kui laev ei ole enne läbinud piirikontrolli, informeerib sadamakapten piirivalvet viivitamatult. Enne piirivalve saabumist ei tohi keegi väikelaevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid ega minna väikelaeva pardale.

## **2.6 Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast valjumisel:**

Infot saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 58473132 või e-posti aadressil [info@narvasadam.ee](mailto:info@narvasadam.ee), [narvasadamkapten@gmail.com](mailto:narvasadamkapten@gmail.com), samuti sadama kontoris aadressil Jõe 3, Narva.

Tööaeg 10.00 – 17.00, laupäeval ja pühapäeval 12.00 – 16.00.

Raadioside	puudub
Kutsung	Kulgu Sadam

## **2.7 Nõuded sildunud veesõidukitele (keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused):**

Laev võib Sadamas seista üksnes sadamakapteni loal.

Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade viibimist sadamas, on kohustuslikud nii laeva juhtidele, laevaomanikele, laevameeskonna liikmetele kui ka ujuvvahendi eest vastutavale isikule.

Väikelaeval on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta. Omavoliliselt ümberpaigutatud laevad paigutatakse omale kohale tagasi ja laeva omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.

Väikelaevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine Sadamas igasuguse ilmaga ja laev ei kujutaks endast ohtu teistele laevadele ning Sadama rajatistele. Sidumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite või aasade külge.

Väikelaeva juht peab kindlustama ohutu väikelaeva seismise Sadamas iga ilmaga, inimeste peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei kannu mistahes vastutust sadama territooriumil väikelaeva omaniku vara ja väikelaeva reisijate tervise / ohutuse eest. Sadam ei vastuta mistahes kahjude eest, mis võivad tekkida sadamaalal, sealhulgas varguste, vandalismi, tormi, õnnetuse ja/või tuleõnnetuse jms tagajärjel.

Keelatud on

kanistrite, õli- ja kütusevaatide ja muu isikliku vara hoidmine kail;  
jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ette nähtud konteineritesse;  
sadamas seisva väikelaeva WC kasutamine juhul kui puudub fekaalvee kogumise paak;  
ilma väikelaeva juhi või teda asendava isiku loata väikelaevale minek;  
väikelaeval valju muusika kuulamine või muu käitumine teisi inimesi häirivalt.

Öörahu Sadamas on alates kl 22.00 kuni kl 8.00.

### **2.8 Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel:**

Müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, ballasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont on lubatud ainult sadamakapteni kirjalikul loal.

Keevitus- ja tuletööde tegemiseks tuleb esitada kirjalik taotlus sadamakaptenile. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.

Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit ja tagada Sadama veela puhtus.

## **3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIS**

### **3.1 Veesõidukite liiklemine Sadama akvatooriumis (ümberpaigutus, manöövrid):**

Liiklemisel Sadama akvatooriumis kehtib rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskiri (COLREG).

Liikumiskiiruse valimisel tuleb vältida ahtrilaine teket. Maksimaalne lubatud kiirus laevateel on 5 sõlme.

Sadama veelal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.

Sadama veelal on keelatud liiklemine jettidega.

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva laeva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

### **3.2 Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt), manööverdamisel ja ümberpaigutamisel:**

Piiratud nähtavuse korral (alla 50 m) ja/või tuule kiirusel üle 12 m/s liikumine Sadama akvatooriumis toimub vastavalt COLREG regulatsioonile ja laevakapteni hea kogemusele.

Sadama veelal liiklemisel ja manööverdamisel peab laeva juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja laev säilitaks juhitavuse rooli abil.

### **3.3 Sildumine:**

Kaikoha üürilepingu sõlminud laevad silduvad sadama pidaja/sadamakapteni poolt ettenähtud kohas.

Sadamas kaikohta püsivalt mitte rentivatele laevadele (külalaisalused) määrab sildumiskoha sadama pidaja/sadamakapten

Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

### **3.4 Pukseerimine:**

Sadamal puudub puksiir. Pukseerimistöid sadamas võib teostada ainult sadamapidaja/sadamakapteni loal.

### **3.5 Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine:**

Sadamas riiklikku jäämurdja teenindust ei ole, sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

### 3.6 Erinõuded

Erinõuded esitab väikelaevale sadamakapten vastavalt vajadusele.

Sadamat kasutavad väikelaevaomanikud ja külalised peavad olema tähelepanelikud laste treeninguluste suhtes, ümbruskonnas asuvate mõrdade ja kalavõrkude jt püügiriistade suhtes (tähistatud nõuetekohaselt võrgu- jms lippudega) ning ei tohi oma tegevusega takistada piirivalvelaeva tööd.

Kaluritel on keelatud paigutada kalavõrke, mõrdasid ja teisi püügiriistu sadama sissesõiduteele, veealale või kohta, kus need võiksid takistada väikelaevade turvalist sadamasse sisse- ja väljasõitu ja veealal manööverdamist.

Sadamakasutajate vara (sh kalapüügiriistade jms) hoidmine sadama territooriumil on lubatud vaid sadamakapteni kirjaliku loaga ja vaid selleks ette nähtud kohas.

## 4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS

### 4.1 Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh ohtlikud kaubad):

Kaupade lastimist, lossimist, ladustamist ja hoiustamist Sadamas ei toimu.

### 4.2 Stividoritööd:

Stividoritööd Sadamas ei korraldata.

### 4.3 Veega varustamine:

Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid, saades selleks sadamapidaja/sadamakapteni eelnevalt loa.

Peale vee tankimist kokku panna vee voolikud selleks ette nähtud kohta, jälgida, et veekraanid saaksid kinni.

### 4.4 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt:

Olmeprahi vastuvõtu võimalus Jah

Olmeprahi vastuvõtu kogus 1 m<sup>3</sup>

### 4.5 Kütuse ja määrdeainetega varustamine:

Sadamas ei toimu kütuse ja määrdeainetega varustamist.

### 4.6 Tuukritööd:

Tuukritööd Sadam ei teosta.

Veealuste tööde teostamiseks väikelaevadel peab väikelaeva juht taotlema kirjaliku loa sadamakaptenilt.

### 4.7 Remondi- ja värvimistööd:

Remondi- ja värvimistöid ei ole võimalik Sadamal teostada.

#### **4.8 Ühendamine energia- ja muude kaldasüsteemidega:**

Laeva ühendamine energiasüsteemidega toimub sadamakorrapidaja/sadamakapteni loal.

#### **4.9 Veesõiduki ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega:**

Laeva ühendamise võimalus sidesüsteemidega Ei

Laeva ühendamise võimalus ergiasüsteemidega Ei

#### **4.10 Muud sadama poolt osutatavad teenused**

Teenuse liik: Muud

Teenuse nimetus: Slipp

Teenuse kirjeldus: Väikelaevade veeskamise võimalus

Teenuse liik: Muud

Teenuse nimetus: Tõsteseadme kasutamine

Teenuse kirjeldus: tõst

##### **Maismaateede iseloomustus**

Sadamasse toob halvas seisukorras asfalteeritud tee, parkla asfalteerimata

##### **Lastitöötlemisterminali iseloomustus**

Puudub

##### **Tualettide arv**

Tualettide arv 1

#### **5. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**

Narva sadamas reisijaid ei teenindata.

#### **6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**

##### **6.1 Sadama meditsiinipunkti olemasolu:**

Sadamas meditsiinipunkt puudub.

Meditsiiniabi osutavad Ida-Virumaa meditsiiniastutused.



## **6.2 Meditsiiniabi väljakutse võimalused:**

Kiirabi kutsutakse välja telefonil 112.

## **7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**

### **7.1 Tuleohutusnõuded Sadamas seisvatel laevadel:**

Sadamas seisvate laevade pääste-ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja täielikus valmisolekus selle võimalikuks kasutamiseks.

Tuleohutuse eest laeval vastutab laeva kapten/väikelaeva juht.

Tuleohtlikud tööd laeval tuleb eelnevalt kooskõlastada sadamapidajaga.

Tulekahjust Sadamas tuleb teatada viivitamatult sadama pidajale/sadamakaptenile ja Päästeametile hädaabinumbri 112

Tulekahju puhkemise korral Sadamas või Sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma oma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina (selle olemasolul), et osutada abi tulekahju kustutamisel või vajaduse korral evakueerida laev ohtusse kohta. Samuti peab laeva juht ette valmistama laeva Sadamast väljasõiduks, et vajadusel oleks laev ohutuse tagamiseks valmis Sadamast lahkuma.

### **7.2 Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus:**

Pääste- ja tuletõrjevahendid asuvad Narva linn, Vahtra 3

### **7.3 Viide Sadama reostustõrje plaanile:**

Sadama reostustõrjeplaan asub Sadama kontoor

## **8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**

### **8.1 Päästeasutus:**

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakapteni kaudu või iseseisvalt.

Päästeameti hädaabinumber: 112.

### **8.2 Politsei:**

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakapteni kaudu või iseseisvalt.

Politsei- ja Piirivalveameti hädaabinumber: 112.

### **8.3 Keskkonnainspeksioon:**

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakapteni kaudu või iseseisvalt.

Keskkonnainspeksiooni valvetelefon: 1313 (reostuse korral).

## **9. VASTUTUS SADAMA EESKIRJADE RIKKUMISE EEST**

Kõik Sadama territooriumil viibivad isikud peavad täitma sadamakapteni korraldusi.

Väikelaevade juhid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma käitumisega on tekitanud Sadamale kahju on kohustatud selle hüvitama vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

Väikelaeva omanikule/juhile, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid, Sadama teenuseid ei osutata ja väikelaev teisaldatakse. Teisaldamise kulu nõutakse sisse laeva omanikult.

Väikelaevade juhid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle käitumise tagajärjel on rikutud Sadama veealal puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele. Samuti tuleb süüdlasel hüvitada Sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.