

**ПОРТ КУЛГУ**

**ПРАВИЛА**

Нарва 2018

**Содержание**

[1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПОРТА 4](#_Toc515374955)

[2. ВХОД СУДОВ В ПОРТ, ОРГАНИЗАЦИЯ СТОЯНКИ В ПОРТУ И ВЫХОДА ИЗ ПОРТА 5](#_Toc515374956)

[3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ В АКВАТОРИИ ПОРТА 7](#_Toc515374960)

[4. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОРТОВЫЕ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ОКАЗАНИЯ 8](#_Toc515374971)

[5. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ В ПОРТУ 10](#_Toc515374979)

[6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОРТУ 10](#_Toc515374980)

[7. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОРТУ И ОРГАНИЗАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ 10](#_Toc515374981)

[8. ПОРЯДОК ВЫЗОВА СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ ИЛИ ДРУГОЙ ПРЕДОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПОМОЩЬ ИЛИ ОРГАНИЗУЮЩЕЙ НАДЗОР СЛУЖБЫ 11](#_Toc515374983)

[9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПОРТА 11](#_Toc515374988)

Дата: 01.04.2018

Предписание № 3

# 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПОРТА

|  |  |
| --- | --- |
| Название порта: | КУЛГУ |
| Код порта: | EE KUG |
| Задачи порта: | Услуги порта оказываются только судам с суммарной длиной до 24 метров (марина) |
| Сайт: | www.narvasadam.ee |
| E-mail: | [info@narvasadam.ee](mailto:info@narvasadam.ee) / cc.narvasadamkapten@gmail.com |
| Телефон: | +37258473132 |

**1.1 Форма предпринимательства собственника порта**

Собственником порта Кулгу (в дальнейшем «Порт») является Целевое учреждение «Нарвский порт» (регистрационный код 90003692), почтовый адрес: Кересе 20, 20308 город Нарва, Ида-Вирумаа.

Устав ЦУ «Нарвский порт» утвержден решением Нарвской городской управы № 51 от 06.03.2008 г.

**1.2 Местоположение порта, определение территории и акватории порта**

Местоположение порта, территория и акватория порта. Порт расположен на северном берегу Нарвского водохранилища.

Координаты (по WGS-84): широта 59°20'39.46''N , долгота 28°10'25.39'' E.

Почтовый адрес: Кулгусадама теэ 10, Нарва

Площадь акватории 16800 м2. Площадь территории 9000 м2.

**1.3 Схема территории порта и план расположения навигационных знаков и указателей**

См. Приложение 1 Схема территории порта   
См.Приложение 2 План расположения навигационных знаков и указателей

1.4 Технические данные порта:

В порту располагается стационарная пристань длиной 140 метров, количество мест причаливания у которой рассчитано на 6 маломерных судов. Глубина возле пристани до 2,2 м и на входе в порт 0,9 м.

1.5 Ограничения по габаритам судов:

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная длина судна: | 18,0 |
| Максимальная ширина судна: | 7,0 |
| Максимальная осадка судна: | 0,7 |
| Общая вместимость судна: | до 500 |

**1.6 Ограничения, исходящие из требований в области охраны окружающей среды, опасности груза и т.п.:**

Все действующие в порту предприятия, владельцы маломерных судов, гостевые суда и гости обязаны выполнять требования в области охраны окружающей среды исходя из действующих правовых актов, конвенций (MARPOL и др.) и настоящих правил.

**1.7 Время работы порта:**

Время работы порта в навигационный период: 9:00-17:00, суббота и воскресенье: 12:00-16:00.

1.8 Разница между местным временем и UTC:

Местное время – UTC + 2 часа. Начиная с последнего воскресенья марта до последнего воскресенья октября время UTC + 3 часа.

**1.9 Навигационный период порта:**

Начало: 1 апреля

Конец: 30 октября

**1.10 Общие данные о действующих в порту предпринимателях:**

Нарвский Клуб юных моряков, рег. № 75009160, тел. +3723592108, nmk@hot.ee

Сбор отходов: АО «EKOVIR» , рег. № 11003148, тел. +3723568068, narva@ekovir.ee

www.ekovir.ee

# 2. ВХОД СУДОВ В ПОРТ, ОРГАНИЗАЦИЯ СТОЯНКИ В ПОРТУ И ВЫХОДА ИЗ ПОРТА

2.1 Сообщение о намерении войти в порт и выйти из порта:

Для входа в порт судно, домашним портом которого не является порт Кулгу, должно предварительно получить разрешение на вход от собственника порта.

2.2 Получение разрешения на вход и выход:

Собственник порта, моб. тел.: +37258473132

2.3 Обработка сообщения о входе и выходе и требуемая информация:

Для получения разрешения на вход необходимо предоставить следующие данные:

- название и тип маломерного судна,

- страна,

- домашний порт/название яхт-клуба маломерного судна,

- время входа и выхода,

- длина, ширина и осадка,

- количество человек на борту,

- имя и контактные данные рулевого.

2.4 Организация формальностей при входе и требуемые документы согласно режиму карантина, таможенному режиму и режиму охраны границы:

Разрешение на вход выдает собственник порта/капитан порта, передавая судну необходимую информацию и назначая место причаливания. Прибытие и отбытие судна оформляется в книге регистрации входа в порт и выхода из порта, которая находится в офисе порта.

Применение свободной зоны: нет

Пограничный пункт:

Контактные данные государственного надзора в порту: отсутствуют

Наличие органа государственного надзора: нет

Наличие в порту таможенного контроля: нет

Наличие в порту ветеринарного контроля: нет

Наличие в порту контроля охраны растений: нет

Наличие в порту контроля судов: нет

Применение пограничного контроля:

Контактные данные: кордон Нарва-Йыэсуу, -3723331570, ida.narva-joesuu-te@list.politsei.ee

**2.5 Формальности карантина, таможни и охраны границы и оформление документов:**

При прибытии маломерного судна из третьей страны, в случае если судно не проходило пограничный контроль, капитан порта незамедлительно информирует пограничную охрану. До прибытия пограничной охраны запрещено приближаться к маломерному судну, доставлять на берег товары или предметы и приближаться к борту маломерного судна.

2.6 Организация связи с судами при входе в порт, во время стоянки и при выходе из порта:

Информацию можно передать капитану порта по телефону +372 58473132 или по адресу электронной почты [info@narvasadam.ee](mailto:info@narvasadam.ee) ,[narvasadamkapten@gmail.com](mailto:narvasadamkapten@gmail.com), а также в офисе порта по адресу Йыэ 3, Нарва.

Время работы: 10:00-17:00, суббота и воскресенье: 12:00-16:00.

Радиосвязь отсутствует   
Позывные Порт Кулгу

2.7 Требования к пришвартованным судам (запреты, обязанности, ограничения и прочие условия):

Судно может стоять в порту только с разрешения капитана порта.

Все распоряжения капитана порта, которые касаются пребывания судна в порту, обязательны как для рулевых судов, владельцев судов, членам команды судна, так и для лица, отвечающего за плавсредство.

Маломерное судно имеет право использовать только выделенное ему место причаливания. Самовольно перемещенные суда будут возвращены на свои места, и владелец судна будет обязан уплатить плату за перевод судна на другое место.

Швартовые концы маломерного судна должны быть закреплены так, чтобы безопасная стоянка в порту была обеспечена в любую погоду и чтобы судно не представляло собой опасности для других судов и сооружений порта. Швартовые концы должны быть закреплены только на предусмотренных для этого кнехтах или петлях.

Рулевой маломерного судна должен обеспечивать безопасную стоянку маломерного судна в порту в любую погоду, посадку и высадку людей, а также защиту имущества на судне. Порт не несет ответственности за имущество владельцев маломерных судов, находящихся на территории порта, и за здоровье/безопасность путешествующих на маломерном судне. Порт не несет ответственности за ущерб, который может быть нанесен на территории порта, в том числе за последствия кражи, вандализма, шторма, несчастного случая и/или пожара и пр.

Запрещено:

хранение канистр, бочек с маслом и топливом и прочего личного имущества на пристани;

сброс отходов в любые места, кроме предусмотренных для этого контейнеров;

использование туалета стоящего в порту маломерного судна, если на нем отсутствует бак для забора сточных вод;

уход маломерного судна без разрешения рулевого судна или замещающего его лица;

громкая музыка на маломерном судне или другая тревожащая других людей деятельность.

Тихий час в порту с 22:00 до 8:00.

2.8 Внутренние и палубные работы на пришвартованных судах:

Осуществление шумных и грязных работ, сварочных работ и работ с открытым огнем, работ за бортом, спуск на воду лодок и плотов, откачка балласта и мойка баков, ремонт главного двигателя разрешены исключительно с письменного разрешения капитана порта.

Для выполнения сварочных работ и работ с огнем необходимо подать письменный запрос капитану порта. В случае получения разрешения необходимо оповестить капитана порта о начале и завершении работ.

О работах, проводимых за бортом, необходимо оповещать капитана порта и обеспечивать чистоту акватории порта.

# 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ В АКВАТОРИИ ПОРТА

3.1 Движение судов в акватории порта (перемещение, маневры):

При движении в акватории порта действуют Международные Правила предупреждения столкновений судов (COLREG).

При выборе скорости движения необходимо избегать возникновения кормовой волны. Максимальная разрешенная скорость на навигационных путях составляет 5 узлов.

В акватории порта запрещены фигурные гонки и буксировки с развлекательной целью.

В акватории порта запрещено движение на гидроциклах.

При одновременном входе и выходе судов действует правило преимущества выходящего из порта судна, за исключением экстренных ситуаций.

**3.2 Требования, предъявляемые к судам при движении в нормальных и особых условиях (туман, сильный ветер, лед и т.д.), маневрировании и перемещении:**

## В случае ограниченной видимости (менее 50 м) и/или скорости ветра более 12 м/с движение в акватории порта происходит согласно правилам COLREG и опыту капитана корабля.

## При движении и маневрировании в акватории порта рулевой судна должен выбрать такую скорость, чтобы не возникла кормовая волна и чтобы судно сохранило управляемость с помощью штурвала.

**3.3 Пришвартовывание:**

## Суда, заключившие договор аренды места причаливания, швартуются в месте, предусмотренном собственником порта/капитаном порта.

## Собственник порта/капитан порта назначает место причаливания для кораблей, не арендующих место причаливания в порту (гостевые суда).

## Швартовые концы и концы буя необходимо закрепить, а кранцы расположить так, чтобы безопасная стоянка была возможна в любую погоду.

**3.4 Буксировка:**

## В порту отсутствует буксир. Буксировочные работы в порту можно проводить только с разрешения собственника порта/капитана порта.

**3.5 Движение в условиях льда, заказ ледокола:**

В порту не осуществляются государственные ледокольные услуги, и в случае заледенения порт закрыт для навигации.

**3.6 Особые требования**

# Особые требования к маломерному судну предъявляет капитан порта согласно необходимости.

# Пользующиеся портом владельцы маломерных судов и гости должны быть внимательными в отношении детских тренировочных кораблей, расположенных в окрестностях ловушек и рыболовных сетей (отмечены соответствующими флажками), и не должны своей деятельностью препятствовать работе корабля для охраны границ.

# Рыбакам запрещено размещать рыболовные сети, ловушки и прочие инструменты для ловли на путях входа в порт, в акватории или местах, где они могут препятствовать безопасному входу в порт и выходу из него и маневрирования в акватории.

# Хранение имущества пользователей порта (в том числе инструменты для ловли рыбы и т.д.) на территории порта разрешено исключительно с письменного разрешения капитана порта в предусмотренных для этого местах.

# 4. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ОКАЗАНИЯ

**4.1 Погрузка, разгрузка, складирование и хранение товаров (в том числе опасные грузы):**

## В порту не действуют погрузка, разгрузка, складирование и хранение товаров.

**4.2 Стивидорные работы:**

## Порт не организовывает стивидорные работы.

**4.3 Пополнение запасов воды:**

## В порту можно пополнить запасы питьевой воды, предварительно получив на это разрешение собственника порта/капитана порта.

## После заправки водой сложить все шланги в предусмотренном для этого месте, проследить, чтобы краны были закрыты.

**4.4 Прием отходов с кораблей и грузового мусора:**

## Возможность приема бытовых отходов Да

## Количество приема бытовых отходов 1 м3

**4.5 Пополнение запасов топлива и смазочного вещества:**

В порту не осуществляется пополнение запасов топлива и смазочного вещества.

**4.6 Водолазные работы:**

Порт не осуществляет водолазные работы.   
Для осуществления подводных работ на маломерном судне рулевой маломерного судна должен запросить письменное разрешение капитана порта.

**4.7 Ремонтные и покрасочные работы:**

## В порту невозможно проведение ремонтных и покрасочных работ.

**4.8 Соединение с энерго- и прочими береговыми системами:**

Соединение корабля с энергосистемой происходит с разрешения дежурного порта/капитана порта.

**4.9 Соединение корабля с системой связи, энерго- и прочими береговыми системами:**

Возможность соединения корабля с системой связи Нет

Возможность соединения корабля с энергосистемой Нет

**4.10 Прочие услуги, оказываемые портом**

Вид услуги: Прочее

Название услуги: Слип

Описание услуги: Возможность спуска на воду маломерных кораблей

Вид услуги: Прочее

Название услуги: Использование подъемного устройства

Описание услуги: Подъем

**Характеристика сухопутных дорог**

К порту ведет асфальтированная дорога в плохом состоянии, не асфальтированная парковка

**Характеристика терминалов обработки грузов**

Отсутствует

**Количество туалетов**

Количество туалетов 1

# 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ В ПОРТУ

В Нарвском порту путешественники не обслуживаются.

# 6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОРТУ

**6.1 Наличие медпункта в порту:**

В порту отсутствует медпункт.

Медицинскую помощь оказывают медицинские учреждения Ида-Вируского уезда.

**6.2 Возможность вызова медицинской помощи:**

Скорую помощь вызывать по телефону 112.

# 7. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОРТУ И ОРГАНИЗАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

**7.1 Требования пожарной безопасности для стоящих в порту судов:**

Обеспечение стоящих в порту судов спасательными и противопожарными средствами должно быть в рабочем состоянии и в полной готовности на случай их возможного использования.

За пожарную безопасность на судне отвечает капитан/рулевой маломерного судна.

Пожароопасные работы на судне необходимо предварительно согласовать с собственником порта.

О пожаре в порту необходимо незамедлительно сообщить собственнику/капитану порта и Службе спасения по экстренному телефону 112.

В случае пожара в порту или на стоящем в порту судне все другие суда должны приготовить свои спасательные и противопожарные средства, а также главный двигатель (в случае его наличия), чтобы оказать помощь в тушении пожара или при необходимости эвакуировать судно в безопасное место. Рулевой судна также должен подготовить корабль для выхода из порта, чтобы при необходимости для обеспечения безопасности судно было готово для выхода из порта.

**7.2 Расположение спасательных и противопожарных средств:**

Спасательные и противопожарные средства находятся по адресу город Нарва, Вахтра 3.

**7.3 Ссылка на план порта по контролю загрязнения:**

## План порта по контролю загрязнения находится в офисе порта.

# 8. ПОРЯДОК ВЫЗОВА СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ ИЛИ ДРУГОЙ ПРЕДОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПОМОЩЬ ИЛИ ОРГАНИЗУЮЩЕЙ НАДЗОР СЛУЖБЫ

**8.1 Служба спасения:**

## Специальные службы можно вызвать через капитана порта или самостоятельно.

## Экстренный номер Службы спасения: 112

**8.2 Полиция:**

## Специальные службы можно вызвать через капитана порта или самостоятельно.

## Экстренный номер Департамента полиции и пограничной охраны: 112

**8.3 Инспекция по охране окружающей среды:**

Специальные службы можно вызвать через капитана порта или самостоятельно.

Дежурный телефон инспекции по охране окружающей среды: 1313 (в случае загрязнения).

# 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПОРТА

Все лица, находящиеся на территории порта, должны выполнять распоряжения капитана порта.

Рулевые маломерных судов, организации и отдельные лица, которые своей деятельностью нанесли порту ущерб, обязаны его возместить согласно законам Эстонской Республики.

Владельцу/рулевому маломерного судна, который своевременно не оплатил плату порту, услуги порта не оказываются и маломерное судно отбуксируется. Расходы на отбуксировку взыскиваются с владельца судна.

Рулевые маломерных судов, организации и отдельные лица, в результате деятельности которых нарушена чистота акватории порта: загрязнение нефтью, маслом, сточными водами или любым другим образом, несут ответственность согласно законодательству Эстонской Республики. Виновное лицо также должно возместить порту убытки, нанесенные в связи с ликвидацией загрязнения.